



LLAFRISA

Catálogo de Bandas | *Treads Catalogue* | Catalogo de Bandas

Tel. 2241.8099 | info@llafrisa.com



A VIPAL



A Vipal é a líder no segmento de reforma de pneus no Brasil e hoje está presente em todos os continentes. Além de ser pioneira em diversas técnicas e tecnologias que são referências no mercado, possui a assinatura do Inmetro, o que atesta ainda mais a qualidade de cada produto e serviço. Unindo estes atributos, a Vipal pode garantir que você receba sempre a melhor solução em qualquer situação, com foco total no seu negócio.

Vipal is the leader in the retreading segment in Brazil and is today it is present in all continents. Besides being the pioneer in several techniques and technologies that are references on the market, it has INMETRO's signature, which further attests the quality of each product and service. Joining these attributes, Vipal can ensure that you always receive the best solution in any situation, with total focus on your business.

Vipal es la líder en el sector de reencauche de neumáticos en Brasil y hoy está presente en todos los continentes. Además de ser pionera en diversas técnicas y tecnologías que son referencia en el mercado, tiene la firma del Inmetro, lo que avala aún más la calidad de cada producto y servicio. Uniendo estos atributos, Vipal puede garantizar que usted siempre reciba la mejor solución en cualquier situación, con enfoque total en su negocio.

VIPAL è il leader del settore della ricostruzione di pneumatici in Brasile ed è presente in tutti i continenti. Oltre ad essere pioniera in varie tecniche e tecnologie di riferimento del mercato, ha ottenuto la certificazione Inmetro, che dimostra ulteriormente la qualità di ogni prodotto e servizio. Con queste caratteristiche, Vipal è in grado di garantirvi la soluzione migliore in qualsiasi situazione, totalmente mirata alla vostra attività.

Vipal est leader dans le secteur du rechapage de pneus au Brésil et est actuellement présente sur tous les continents. En plus d'être pionnière au niveau de diverses techniques et technologies qui sont une référence sur le marché, elle a la signature de l'Inmetro, ce qui garantit encore plus la qualité de chaque produit et service. En additionnant tous ces attributs, Vipal peut garantir que vous recevrez toujours la meilleure solution dans toutes les situations, en prenant soin de vos affaires.

Vipal ist führend in der Runderneuerung von Reifen in Brasilien und ist heute in allen Kontinenten vertreten. Es ist nicht nur ein Pionier in verschiedenen Techniken und Technologien, die heute vorbildhaft in der Welt sind, es hat auch die Unterstützung von Inmetro, was ein noch besserer Garant für die Qualität aller Produkte und Dienstleistungen ist. Vipal kann Ihnen die besten Lösungen für jede Situation orientiert auf Bedürfnisse ihres Geschäfts garantieren.

LEGENDAS | SUBTITLES | LEYENDA
SOTTOTITOLO | LÉGENDE | BILDLEGENDE

APLICAÇÕES | APPLICATIONS | APLICACIONES | APPLICAZIONI | APPLICATIONS | EINSATZZWECK



Rodoviário | *Highway* | Carretera
Autostrada | Autoroute | *Autobahn*



Regional | *Regional* | Regional
Regionale | Régional | *Regional*



Urbano | *Urban* | Urbano
Uso Urbano | Urbain | *Stadtverkehr*



Misto | *Mixed* | Mixto
Misto | Mixte | *Gemischt*



Fora de Estrada | *Off-Road* | Todoterreno
Fuoristrada | Hors la Route | *Gelände*



Industrial | *Industrial* | Industrial
Uso Industriale | Industriel | *Industrieinsatz*

LEGENDAS | SUBTITLES | LEYENDA
SOTTOTITOLO | LÉGENDE | BILDLEGENDE

APLICAÇÕES | APPLICATIONS | APLICACIONES | APPLICAZIONI | APPLICATIONS | EINSATZZWECK



Indicado | *Indicated* | Indicado | *Indicato* | Indiqué | *Geeignet*



Opcional | *Optional* | Opcional | *Opzionale* | En Option | *Fakultativ*

EIXOS | AXLE | EJE | ASSE | ESSIEU | ASCHSE



Eixo de Tração | *Drive Axle* | Eje de Traccion
Asse Trattivo | Essieu de Moteur | *Antriebsachse*



Eixo Livre | *Trailer Axle* | Eje Libre
Asse Trainato o Asse Lineare | Essieu Porteur | *Nachlaufachse*

PNEUS | TIRES | NEUMATICOS | PNEUMATICI | PNEUS | REIFEN



Radial | *Radial* | Radiales | *Radiali* | Radiale | *Radial*



Diagonal | *Bias* | Diagonal | *Diagonale* | Diagonal | *Diagonal*



Super Single | *Super Single* | Super Single
Super Single | Super Single | *Super Single*



Especial | *Special* | Especial
Speciale | Spécial | *Spezial*



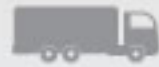
Lama e Neve | *Mud and Snow* | Barro y Nieve
Fango e Neve | Boue et la Neige | *Winter und Matschreifen*



Desenho Vipal | *Vipal Design* | Diseño Vipal
Disegno Vipal | Développé Vipal | *Vipal-Profildesign*

LEGENDAS | SUBTITLES | LEYENDA
SOTTOTITOLO | LÉGENDE | BILDLEGENDE

VEÍCULOS | VEHICLES | VEÍCULOS | VEICOLI | VEHICULES | FAHRZEUGE



Caminhão traccado | *Medium Duty Truck (Tandem Axle)*
Camión Rígido con chasis y Camión Volcador | *Dumper a telaio rigido e Camion Ribaltabile*
Camion rigide avec châssis et Camion de renversement | *Starre LKW-Box mit Chassis und Kippelster*



Comercial leve | *Commercial* | Camión Furgón | *Furgone* | Camion Fourgon | *Kasten-LKW*



Cavalo mecânico | *Single Axle Tractor Truck* | Tractor | *Trattore* | Tracteur | *Traktor*



Caminhão toco | *Medium Duty Truck* | Camión con remolque/Camión alzado | *Camion con rimorchi/Camion Isolato* | Camion avec remorque/Camion Isolé | *LKW mit Anhänger/Isolierter LKW*



Cavalo mecânico traccado | *Tandem Axle Tractor Truck* | Camión con chasis y acoplado/Camión Chato
Tracción Integral | *Autotrreno/Camion a Trazione integrale* | Camion avec châssis et remorque/Camion
Traction Intégrale | *LKW mit Chassis und Kuppelung/Sattelschlepper mit integriertem Antrieb*



Reboque e semireboque | *Trailer and Semi-Trailer* | Remolque y Semiremolque
Rimorchio e Semirimorchio | Remorque et Semi-remorque | *Anhänger und Sattelanhänger*



Ônibus Rodoviário | *Highway Bus* | Autobús Carretero
Autobus per il trasporto stradale | *Autobus Autoroutier* | *Reisebus*



Ônibus Urbano | *Urban Bus* | Autobús Urbano
Autobus per il trasporto urbano | *Autobus urbain* | *Bus für Stadtverkehr*



Micro-ônibus | *Minibus* | Microbús | *Minibus* | Microbus | *Minibus*



Utilitário, Van | *Utility Vehicles, Van* | Utilitarios, Van
Utilitarie, Caravan | Véhicules Utilitaires, Camionnette | *Nutzfahrzeug, Kleinster*



Pick-up, Camionete | *Pick-up* | Pick-Up, Furgoneta
Pick-up, Camioncini | *Pick-Up, Camionnette* | *Pick-Up, Lieferwagen*



Camionetas e caminhonetes | *Small trucks* | Camioneta
Furgone | *Camionette* | *Klein LKW, Nutzfahrzeug*



4x4 Off road | *4x4 Off road* | *4x4 Off road*
4x4 Off road | *4x4 Off road* | *PGeländewagen - Off Road*



Passado | *Passenger Car* | Paseo | *Automobil* | *Voiture de passagers* | *PKW*



Trator agrícola | *Farm Tractor* | Tractor Agrícola
Trattore agricolo | *Tracteur agricole* | *Landwirtschaftliche Traktor*



Industrial empilhadeira | *Industrial Forklift* | Autoelevador
Elevatore industriale | *Auto-Élévateur* | *Gabelstapler*



Industrial | *Industrial* | *Industrial* | *industriale* | *Industriel* | *industriell*

LEGENDAS | SUBTITLES | LEYENDA
SOTTOTITOLO | LÉGENDE | BILDLEGENDE

MEDIDAS | MEASUREMENTS | MEDIDAS | MISURE | MESURES | ABMESSUNGEN



Largura do Piso | *Tread Width* | Ancho del Piso | *Larghezza Battistrada*
Largeur de Bande de Roulement | *Laufstreifen-Breite*



Profundidade do Perfil | *Tread Depth* | Profundidad del Perfil
Spessore Battistrada | Profondeur du Profil | *Profiltiefe*



Peso | *Weight* | *Peso* | *Peso* | *Poids* | *Gewicht*



Pneu Recomendado | *Tire Recommended* | Neumatico Recomendado
Pneumatici Raccomandato | Pneu Recommandé | *Empfohlene Reifen*



12 pés | *12 feet* | *12 pies* | *12 piedi* | *12 pieds* | *12 fuss*

slim

Banda leve, seu peso contribui para elevar o índice de recapabilidade

Light precured tread, its weight contributes to increase the casing retreading rate

Banda ligera, su peso contribuye para elevar el índice en el reencauche de la carcasa

Battistrada leggero, il suo peso contribuisce a elevare l'indice di rigenerabilità della carcassa

Bande légère, son poids contribue à augmenter le taux de rechapage de la carcasse

Leichte Lauffläche, das Gewicht trägt dazu bei, den Rundemeuerungsindex zu erhöhen

¿CÓMO ELEGIR LA BANDA PRECURADA?

Hacer la elección correcta de la banda significa obtener un desempeño más satisfactorio, seguridad y ahorro. Una elección inadecuada puede reducir hasta un 40% el rendimiento kilométrico de la banda de rodamiento, entre otros problemas. Pero, ¿sabía usted qué se debe tener en cuenta en este momento?

Lo más importante es evaluar el servicio que el vehículo realizará en gran parte del tiempo. Eso se determina según factores como trayecto, velocidad y carga transportada. Tenga en cuenta si las carreteras son pavimentadas o no, si los trechos suelen ser cortos o largos, si hay muchas curvas o subidas, si es necesario parar muchas veces...

Por ejemplo: alta velocidad y largas distancias generan más calor, lo que exige una banda adecuada para estas condiciones. Esta seguramente no será la misma banda que se utilizará en el transporte urbano de pasajeros, en el que el vehículo frena y arranca todo el tiempo y que, por eso, requiere otro tipo de producto.

Para complicar un poco más, hay muchos tipos diferentes de carreteras y de suelos. Las posibilidades de aplicación de los neumáticos también son variadas. Para atender a toda esa diversidad, Cauchos Vipal ofrece una amplia gama de bandas de rodamiento en su catálogo, cada una con indicaciones específicas de uso.

En el momento de elegir la banda más adecuada para una determinada aplicación, se deben tener en cuenta qué características la banda debe tener para obtener el desempeño deseado.

PARA ESO, SE DEBE RESPONDER A ALGUNAS PREGUNTAS:

- ¿Cuál es el vehículo?
- ¿Cuál es el eje de aplicación?
- ¿El neumático es radial o diagonal?
- ¿Cuál es el trayecto y los tipos de terrenos?
- ¿Cuál es la velocidad?
- ¿Cuál es la distancia comúnmente recorrida?
- ¿Cuál es la carga transportada?
- ¿Cuál es la necesidad de tracción?
- ¿Cuál la condición de la carcasa del neumático?
- ¿Cuál es el nivel de comodidad para conductor y pasajeros?
- ¿Cuál es el nivel de arrastre lateral?
- ¿Cuál es el nivel de consumo de combustible?
- ¿Cuál es el nivel de emisión de ruido?
- ¿Es el primero, segundo o tercer reencauche?

SUGERENCIAS

PISOS NO PAVIMENTADOS EXIGEN DISEÑOS QUE EVITEN LA RETENCIÓN DE PIEDRAS Y DETRITOS.

.....

PISOS PAVIMENTADOS REQUIEREN DISEÑOS CON EXCELENTE DRENAJE Y BAJA RETENCIÓN DE CALOR.

.....

USO TODOTERRENO REQUIERE BASE RESISTENTE Y EXCELENTE RESPUESTA A LA TRACCIÓN.

.....

TRATE DE ESTANDARIZAR LOS DISEÑOS Y NEUMÁTICOS. ESO FACILITA LA COMBINACIÓN Y SU EMPAREJAMIENTO.

.....

LA FALTA DE EMPAREJAMIENTO PUEDE PROVOCAR PÉRDIDAS DE HASTA EL 25% DEL KILOMETRAJE.

.....

MANTENGA UN CONTROL EFICIENTE DE LOS KILOMETRAJES DE CADA NEUMÁTICO, ASÍ COMO SOBRE SU COSTO KILOMÉTRICO.



RODOVIÁRIO | *HIGHWAY*
CARRETERA | *AUTOSTRADA*
AUTOROUTE | *AUTOBAHN*





VRT3



- Excelente poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Blocos projetados para excelente desempenho em condições extremas de rodagem
- Indicada para transporte rodoviário de carga

- *Excellent drive power*
- *Excellent resistance to wear by abrasion*
- *Blocks designed for excellent performance under extreme running conditions*
- *Indicated for highway cargo transport*

- Excelente poder de tracción
- Excelente resistencia al desgaste por abrasión
- Bloques proyectados para excelente desempeño en condiciones extremas de rodamiento
- Indicada para transporte carretero de carga

- *Eccellente potere di trazione*
- *Eccellente resistenza all'usura da abrasione*
- *Blocchi progettati per ottenere prestazioni eccellenti in condizioni di scivolamento estreme*
- *Indicato per il trasporto su strada di merci*

- Excellent pouvoir de traction
- Excellente résistance à l'usure due à l'abrasion
- Cales conçues pour une performance excellente dans des conditions extrêmes de roulement
- Indiquée pour le transport routier de chargement

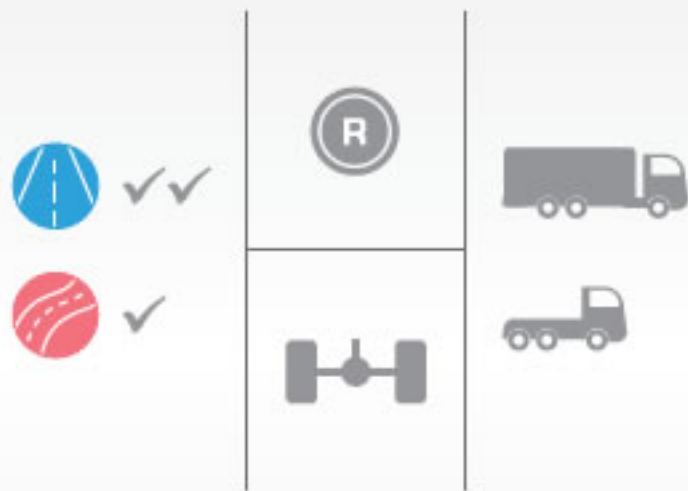
- *Ausgezeichnete Antriebskraft*
- *Hervorragende Resistenz gegen den Verschleiß durch Abrieb*
- *Projizierte Blöcke für eine ausgezeichnete Leistung in extremen Bedingungen der Lauffläche*
- *Für Straßengüterverkehr*

N#										
	mm	in.	mm	in.						
10.5	240	9 4/8	22,00	28/32	12,00	13,00	275	295	306	315
11.0	250	9 7/8	22,00	28/32	13,00	295	306	315	-	-
11.0	260	10 2/8	22,00	28/32	12,00	13,00	295	306	315	-
11.5	270	10 5/8	22,00	28/32	305	315	13,00	-	-	-



VT120L

slim



- Excelente poder de tração
- Banda leve, seu peso contribui para elevar o índice de recapabilidade
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Indicada para transporte rodoviário de carga

- *Excellent drive power*
- *Light precured tread, its weight contributes to increase the casing retreading rate*
- *Excellent resistance to wear by abrasion*
- *Indicated for highway cargo transport*

- Excelente poder de tracción
- Banda ligera, su peso contribuye para elevar el índice en el reencauche de la carcasa
- Excelente resistencia al desgaste por abrasión
- Indicada para transporte carretero de carga

- *Eccellente potere di trazione*
- *Battistrada leggero, il suo peso contribuisce a elevare l'indice di rigenerabilità della carcassa*
- *Eccellente resistenza all'usura da abrasione*
- *Indicato per il trasporto su strada di merci*

- Excellent pouvoir de traction
- Bande légère, son poids contribue à augmenter le taux de rechapage de la carcasse
- Excellente résistance à l'usure due à l'abrasion
- Indiquée pour le transport routier de chargement

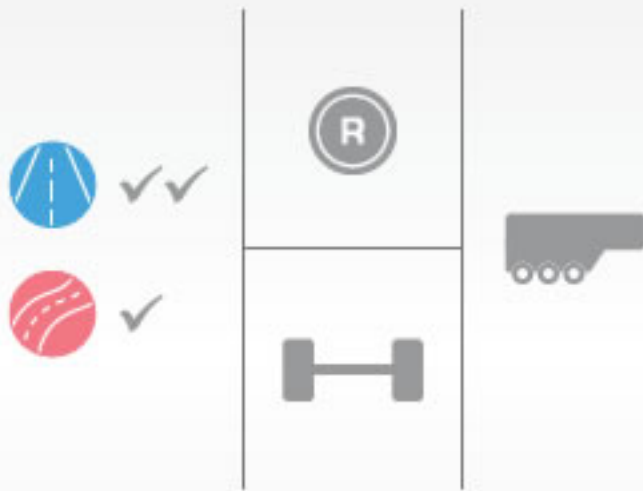
- *Ausgezeichnete Antriebskraft*
- *Leichte Lauffläche, das Gewicht trägt dazu bei, den Runderneuerungsindex zu erhöhen*
- *Hervorragende Resistenz gegen den Verschleiß durch Abrieb*
- *Für Straßengüterverkehr*

N#									
	mm	in.	mm	in.					
7.5	200	7 7/8	17,00	21/32	9.00	10.00	-	-	-
8.0	210	8 1/4	17,00	21/32	9.00	10.00	-	-	-
9.0	218	8 5/8	17,00	21/32	10.00	11.00	-	-	-
9.5	226	8 7/8	17,00	21/32	275	11.00	10.00	-	-
10.0	234	9 1/4	17,00	21/32	275	295	11.00	-	-
10.5	242	9 1/2	17,00	21/32	275	295	11.00	12.00	-
11.0	250	9 7/8	17,00	21/32	295	305	315	12.00	13.00
11.0	258	10 1/8	17,00	21/32	295	305	315	12.00	13.00



VL110L

slim



- Ombros projetados para reduzir os efeitos do arraste lateral
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Escultura dos sulcos projetados para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Indicada para transporte rodoviário de carga

- *Shoulders designed to reduce side drag effect*
- *Excellent resistance to wear by abrasion*
- *Grooves designed to minimize the retention of stones and other objects*
- *Low heat generation, providing lower casing fatigue*
- *Indicated for highway cargo transport*

- Hombros proyectados para reducir los efectos del arrastre lateral
- Excelente resistencia al desgaste por abrasión
- Escultura de los surcos proyectada para minimizar la retención de piedras y otros objetos
- Baja generación de calor, reduciendo la fatiga de la carcasa
- Indicada para transporte carretero de carga

- *Spalle progettate per ridurre gli effetti del trascinamento laterale*
- *Eccellente resistenza all'usura da abrasione*
- *Intagli progettati per minimizzare la ritenzione di pietre e altri elementi*
- *Bassa generazione di calore che riduce la fatica della carcassa*
- *Indicato per il trasporto su strada di merci*

- Épaulements conçus pour réduire les effets du déplacement latéral
- Excellente résistance à l'usure due à l'abrasion
- Sculpture des sillons conçue pour minimiser la rétention de pierres et d'autres objets
- Faible génération de chaleur, réduisant l'usure de la carcasse
- Indiquée pour le transport routier de chargement

- *Projizierte Schultern, um die Effekte des Seitenzugs zu senken*
- *Hervorragende Resistenz gegen den Verschleiß durch Abrieb*
- *Struktur der Rillen, die so gestaltet wurde, dass das Steckenbleiben von Steinen und anderem Schutt minimiert wird;*
- *Niedrige Hitze Generierung, was die Abnutzung der Karkasse senkt*
- *Für Straßengüterverkehr*

N#	↔		↓		○				
	mm	in.	mm	in.					
7.5	200	7 7/8	12,00	15/32	9,00	10,00	-	-	-
8.0	210	8 1/4	12,00	15/32	10,00	11,00	-	-	-
9.0	218	8 5/8	12,00	15/32	275	10,00	11,00	-	-
9.5	226	8 7/8	12,00	15/32	275	10,00	11,00	-	-
10.0	234	9 1/4	12,00	15/32	295	11,00	12,00	-	-
10.5	242	9 1/2	12,00	15/32	295	306	12,00	-	-
11.0	250	9 7/8	12,00	15/32	295	306	315	12,00	13,00
11.0	258	10 1/8	12,00	15/32	295	315	-	-	-
11.5	266	10 1/2	12,00	15/32	295	306	315	-	-

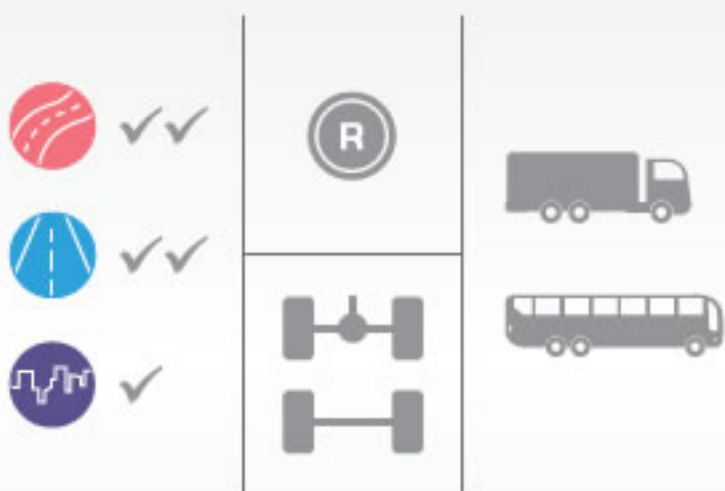


REGIONAL | REGIONAL
REGIONAL | REGIONALE
RÉGIONAL | REGIONAL





DV-RM



- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Indicada para eixos livres e opcional para eixos de tração moderada
- Indicada para transporte rodoviário de carga e passageiros

- *Excellent resistance to wear by abrasion*
- *Indicated for trailer axles and optional for moderate drive axles*
- *Indicated for highway cargo and passenger transports*

- Excelente resistencia al desgaste por abrasión
- Indicada para ejes libres y opcional para ejes de tracción moderada
- Indicada para transporte carretero de carga y pasajeros

- *Eccellente resistenza all'usura da abrasione*
- *Indicato per assi liberi e opzionale per assi a trazione moderata*
- *Indicato per il trasporto su strada di merci e passeggeri*

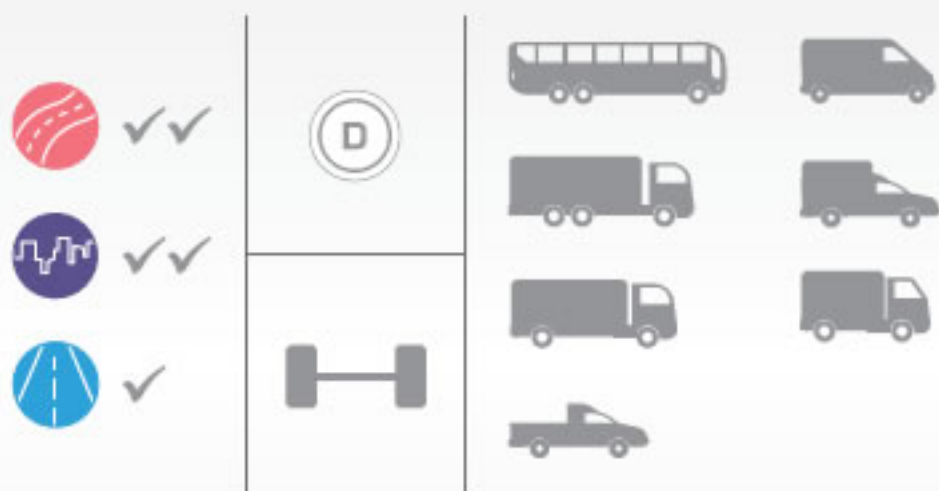
- Excellente résistance à l'usure due à l'abrasion
- Indiquée pour les axes libres et optionnelle pour les axes de traction modérée
- Indiquée pour le transport routier de chargement et de passagers

- *Hervorragende Resistenz gegen den Verschleiß durch Abrieb*
- *Für freie Achsen und optional für Achsen mit einem gemäßigten Antrieb*
- *Für den Straßengüterverkehr und Personenverkehr*

N#	↔		↓		⊙					
	mm	in.	mm	in.						
6.5	190	7 1/2	13,00	16/32	205	215	225	235	9,00	-
7.0	198	7 3/4	13,00	16/32	8,00	10,00	-	-	-	-
8.0	210	8 1/4	15,00	19/32	8,00	10,00	-	-	-	-
9.0	218	8 5/8	15,00	19/32	275	8,00	10,00	11,00	-	-
9.5	226	8 7/8	15,00	19/32	275	295	11,00	12,00	-	-
10.0	234	9 1/4	15,00	19/32	275	295	11,00	12,00	-	-
10.5	242	9 1/2	15,00	19/32	275	295	305	315	12,00	13,00
11.0	250	9 7/8	15,00	19/32	275	295	305	315	13,00	-
11.0	258	10 1/8	15,00	19/32	295	305	315	13,00	-	-
11.5	266	10 1/2	15,00	19/32	295	305	315	-	-	-



VHW



- Boa aderência em diversos tipos de piso
- Desenho projetado para obtenção de melhores índices de recapabilidade
- Indicada para transporte urbano de carga e passageiros

- *Good adhesion to different types of ground*
- *Designed for better retreading*
- *Indicated for urban cargo and passenger transport*

- Buena adherencia en diferentes tipos de piso
- Diseño proyectado para la obtención de mejores índices en el reencauche
- Indicada para transporte urbano de carga y pasajero

- *Buona aderenza in diversi tipi di superficie*
- *Progettato per ottenere i migliori indici di rigenerabilità*
- *Indicato per il trasporto urbano di merci e passeggeri*

- Bonne adhérence aux différents types de sol
- Conçue pour obtenir de meilleurs taux de rechapage
- Indiquée pour le transport urbain de chargement et de passagers

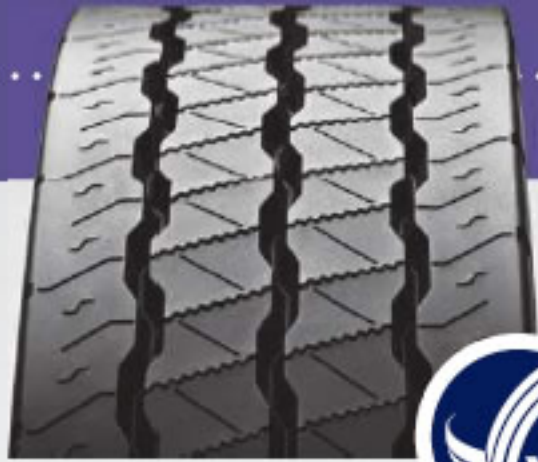
- *Gute Haftung auf verschiedenen Untergründen*
- *Design, ausgerichtet um bessere Indexe bei der Rundemeuerung zu erhalten*
- *Für städtischen Güter und Personenverkehr*

N#									
	mm	in.	mm	in.					
3.5	148	5 7/8	11,00	14/32	7.00	-	-	-	-
4.5	158	6 1/4	11,50	14/32	7.50	-	-	-	-
5.5	176	6 7/8	13,00	16/32	8.25	9.00	-	-	-
6.5	192	7 1/2	12,00	15/32	9.00	-	-	-	-
7.5	200	7 7/8	11,50	14/32	9.00	10.00	-	-	-
8.0	210	8 1/4	11,50	14/32	10.00	11.00	-	-	-
8.5	215	8 1/2	11,50	14/32	11.00	-	-	-	-

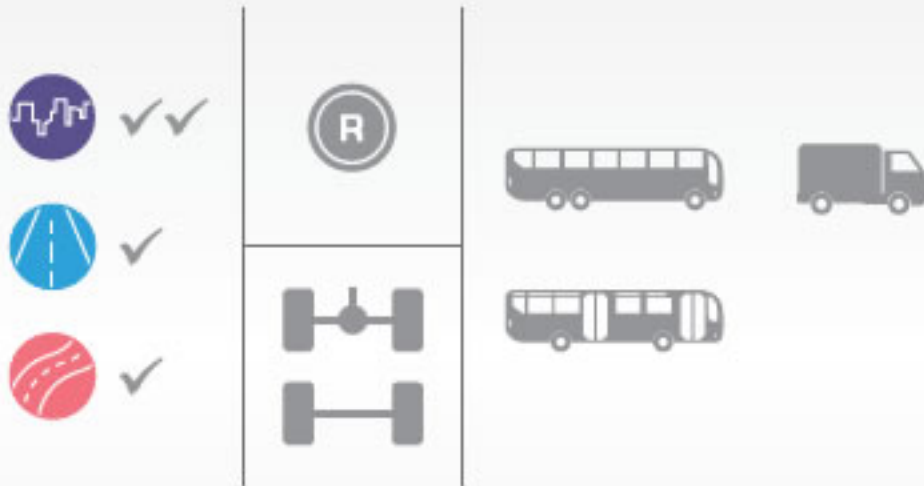


URBANO | *URBAN*
URBANO | *USO URBANO*
URBAIN | *STADTVERKEHR*





DV-UM3B



N#									
	mm	in.	mm	in.					
7.0	190	7 1/2	12,50	16/32	215	225	-	-	-
7.0	198	7 3/4	12,50	16/32	215	225	235	9.00	-
8.0	210	8 1/4	15,00	19/32	9.00	10.00	-	-	-
9.0	218	8 5/8	15,00	19/32	275	9.00	10.00	11.00	-
9.5	226	8 7/8	15,00	19/32	275	10.00	11.00	-	-
10.0	234	9 1/4	15,00	19/32	275	295	11.00	-	-
10.5	242	9 1/2	15,00	19/32	275	295	12.00	305	315
11.0	250	9 7/8	15,00	19/32	275	295	305	315	12.00
11.0	258	10 1/8	15,00	19/32	295	305	315	12.00	-
11.5	266	10 1/2	15,00	19/32	295	305	315	-	-

- Bom poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Maior área de contato em relação à versão anterior
- Indicada para transporte urbano de passageiros e comerciais leves
- Proporciona melhor índice de recapabilidade

- *Good drive power*
- *Excellent resistance to wear by abrasion*
- *Larger contact area compared to previous version*
- *Indicated for urban passenger transport and light commercial vehicles*
- *Provides better retreadability*

- Buen poder de tracción
- Excelente resistencia al desgaste por abrasión
- Área de contacto más grande con relación a la versión anterior
- Indicada para transporte urbano de pasajeros y comerciales ligeros
- Proporciona mejor índice en el reencauche

- *Buon potere di trazione*
- *Eccellente resistenza all'usura da abrasione*
- *Area di contatto più grande rispetto alla versione precedente*
- *Indicato per il trasporto urbano di passeggeri e veicoli commerciali leggeri*
- *Offre un miglior indice di rigenerabilità*

- Bon pouvoir de traction
- Excellente résistance à l'usure due à l'abrasion
- Zone de contact plus grande par rapport à la version précédente
- Indiquée pour le transport urbain de passagers et commerciaux légers
- Fournit le meilleur taux de rechapage

- *Gute Antriebskraft*
- *Hervorragende Resistenz gegen den Verschleiß durch Abrieb*
- *Größerer Kontaktbereich verglichen mit der früheren Version*
- *Für Personennahverkehr und kleinere gewerbliche Fahrzeuge*
- *Gibt einen besseren Index in der Runderneuerung*



MISTO | MIXED
MIXTO | MISTO
MIXTE | GEMISCHT





VT500 (VSET)



N#									
	mm	in.	mm	in.					
8.5	215	8 1/2	21,00	26/32	10,00	11,00	-	-	-
9.5	225	8 7/8	21,00	26/32	275	10,00	11,00	-	-
10.0	235	9 1/4	21,00	26/32	275	295	10,00	11,00	-
10.5	242	9 1/2	21,00	26/32	275	295	11,00	12,00	-
11.0	250	9 7/8	21,00	26/32	295	305	315	12,00	13,00
11.0	258	10 1/8	21,00	26/32	295	305	315	13,00	-

- Excelente poder de tração em condições severas de uso
- Seu desenho característico permite a autolimpeza da banda (lama, areia, pedras)
- Proporciona maior proteção da carcaça contra avarias
- Indicada para uso em estradas pavimentadas e não pavimentadas

- *Excellent drive power under severe conditions of usage*
- *Its characteristic design allows self-cleaning of the precured tread (mud, sand, stones)*
- *Provides greater protection against casing damage*
- *Indicated to use on paved and unpaved roads*

- Excelente poder de tracción en condiciones severas de uso
- Su diseño característico permite la autolimpeza de la banda (barro, arena, piedras)
- Proporciona más protección de la carcasa contra roturas
- Indicada para uso en carreteras pavimentadas y no pavimentadas

- *Eccellente potere di trazione in condizioni d'uso difficili*
- *La sua progettazione particolare permette l'autopulizia del battistrada (fango, sabbia, pietre)*
- *Offre maggiore protezione della carcassa dalle rotture*
- *Indicato per l'uso su strade pavimentate e non pavimentate*

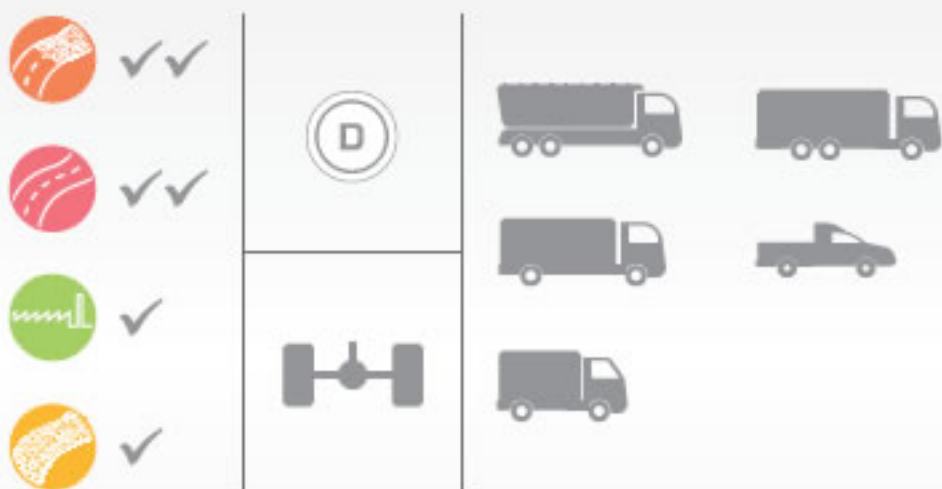
- Excellent pouvoir de traction dans des conditions sévères d'utilisation
- Sa conception caractéristique permet l'auto-nettoyage de la bande (boue, sable, pierres)
- Fournit plus de protection à la carcasse contre les dommages
- Indiquée pour utilisation sur routes avec ou sans revêtement

- *Ausgezeichnete Zugkraft unter schweren Nutzungsbedingungen*
- *Durch das spezifische Design reinigt sich die Laufstreife von selbst (Lehm, Sand, Steine)*
- *Bietet mehr Schutz gegen Bruch der Karkasse*
- *Für die Nutzung auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen*



VT50L

slim



N#									
	mm	in.	mm	in.					
4.0	150	5 7/8	12,50	16/32	7.00	7.50	-	-	-
4.5	160	6 1/4	12,50	16/32	7.00	7.50	-	-	-
6.0	180	7 1/8	14,00	18/32	9.00	-	-	-	-
6.5	180	7 1/2	14,00	18/32	9.00	10.00	-	-	-
7.5	200	7 7/8	14,00	18/32	9.00	10.00	-	-	-
8.0	210	8 1/4	14,00	18/32	10.00	11.00	-	-	-

- Excelente poder de tração
- Boa aderência em diferentes tipos de pisos
- Indicada para veículos que rodam em estradas pavimentadas e não pavimentadas

- *Excellent traction power*
- *Good adhesion to different types of ground*
- *Indicated for vehicles that run on paved and unpaved roads*

- Excelente poder de tracción
- Buena adherencia en diferentes tipos de pisos
- Indicada para vehículos que circulan en carreteras pavimentadas y no pavimentadas

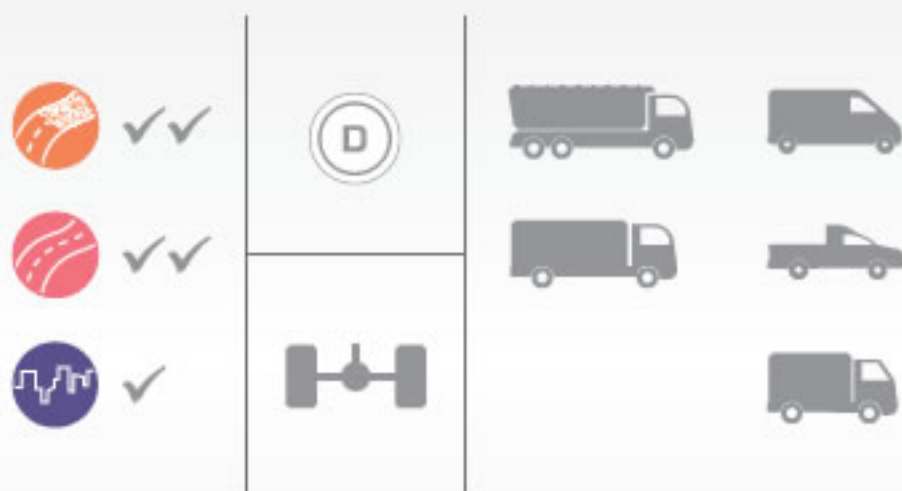
- *Eccellente potere di trazione*
- *Buona aderenza in diversi tipi di superficie*
- *Indicato per i veicoli che circolano su strade pavimentate e non pavimentate*

- Excellent pouvoir de traction
- Bonne adhérence aux différents types de sol
- Indiquée pour les véhicules qui circulent sur des routes avec ou sans revêtement

- *Ausgezeichnete Antriebskraft*
- *Gute Haftung auf verschiedenen Untergründen*
- *Für Fahrzeuge, die auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen verkehren*



VT51 (VDT)



N#									
	mm	in.	mm	in.					
4.0	152	6	12,00	15/32	7.00	-	-	-	-
4.5	158	6 1/4	12,00	15/32	7.50	-	-	-	-
5.0	168	6 5/8	12,50	16/32	7.50	8.25	215	-	-
6.0	184	7 1/4	12,50	16/32	9.00	10.00	-	-	-
6.5	194	7 5/8	12,50	16/32	9.00	10.00	-	-	-
7.5	206	8 1/8	12,50	16/32	10.00	11.00	-	-	-

- Excelente poder de tração
- Boa aderência em diferentes tipos de pisos
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Indicada para veículos que rodam em estradas pavimentadas e não pavimentadas

- *Excellent traction power*
- *Good adhesion to different types of ground*
- *Low heat generation, providing lower casing fatigue*
- *Indicated for vehicles that run on paved and unpaved roads*

- Excelente poder de tracción
- Buena adherencia en diferentes tipos de piso
- Baja generación de calor, reduciendo la fatiga de la carcasa
- Indicada para vehículos que circulan en carreteras pavimentadas y no pavimentadas

- *Eccellente potere di trazione*
- *Buona aderenza in diversi tipi di superficie*
- *Bassa generazione di calore che riduce la fatica della carcassa*
- *Indicato per i veicoli che circolano su strade pavimentate e non pavimentate*

- Excellent pouvoir de traction
- Bonne adhérence aux différents types de sol
- Faible génération de chaleur, réduisant l'usure de la carcasse
- Indiquée pour les véhicules qui circulent sur des routes avec ou sans revêtement

- *Ausgezeichnete Antriebskraft*
- *Gute Haftung auf verschiedenen Untergründen*
- *Niedrige Hitze Generierung, was die Abnutzung der Karkasse senkt*
- *Für Fahrzeuge, die auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen verkehren*

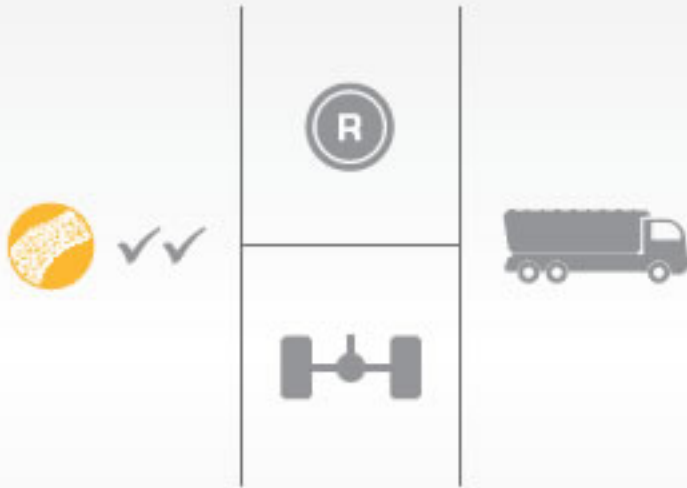


FORA DE ESTRADA | *OFF-ROAD*
TODOTERRENO | *FUORISTRADA*
HORS LA ROUTE | *GELÄNDE*





VZH



N#									
	mm	in.	mm	in.					
9.0	220	8 5/8	23,00	29/32	10.00	11.00	-	-	-
10.0	230	9	23,00	29/32	295	275	11.00	-	-
10.5	240	9 1/2	23,00	29/32	12.00	295	305	-	-
11.0	260	10 1/4	23,00	29/32	12.00	13.00	295	305	315

- Excelente poder de tração em condições severas de uso
- Seu desenho característico permite a autolimpeza da banda (lama, areia, pedras)
- Indicada para uso em estradas pavimentadas e não pavimentadas em veículos que rodam em baixas velocidades
- Proporciona maior proteção à carcaça contra avarias

- *Excellent drive power under severe conditions of usage*
- *Its characteristic design allows self-cleaning of the precured tread (mud, sand, stones)*
- *Indicated to use on paved and unpaved roads on vehicles that run at low speed*
- *Provides greater protection against casing damage*

- Excelente poder de tracción en condiciones severas de uso
- Su diseño característico permite la autolimpeza de la banda (barro, arena, piedras)
- Indicada para uso en carreteras pavimentadas y no pavimentadas en vehículos que circulan en bajas velocidades
- Proporciona más protección a la carcasa contra roturas

- *Eccellente potere di trazione in condizioni d'uso difficili*
- *La sua progettazione particolare permette l'autopulizia del battistrada (fango, sabbia, pietre) a bassa velocità*
- *Offre una maggiore protezione della carcassa dalle rotture*

- Excellent pouvoir de traction dans des conditions sévères d'utilisation
- Sa conception caractéristique permet l'auto-nettoyage de la bande (boue, sable, pierres)
- Indiquée pour utilisation sur routes avec ou sans revêtement pour les véhicules circulant à des vitesses peu élevées
- Fournit plus de protection à la carcasse contre les dommages

- *Ausgezeichnete Zugkraft unter schweren Nutzungsbedingungen*
- *Durch das spezifische Design reinigt sich die Laufstreife von selbst (Lehm, Sand, Steine)*
- *Für die Nutzung auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen für Fahrzeuge, die mit niedriger Geschwindigkeit fahren*
- *Bietet mehr Schutz gegen Bruch der Karkasse*

TAN IMPORTANTE COMO
LLEGAR AL DESTINO
ES VIVIR EL TRAYECTO

